

Havenstaatcontrolerichtlijn

Officiële verwijzing	Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole	
Relevante data	Document	23/04/2009
	Publicatie	28/05/2009
	Inwerkingtreding	17/06/2009
	Omzetting door België	22/12/2010
	Omzetting door Vlaanderen	6/07/2012; 13/07/2012; 30/11/2012
	Uiterste datum voor omzetting	31/12/2010
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Richtlijn	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	(Havengebieden)	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE) Het Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA) heeft de technische verantwoordelijkheid om havenstaatcontrole op EU-niveau te monitoren	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	
Implementatie op federaal niveau	Koninklijk besluit van 22 december 2010 betreffende havenstaatcontrole	
Implementatie op Vlaams niveau	<p>Decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen naar de havens en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum</p> <p>Besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2012 tot wijziging van verscheidene besluiten bij het Scheepvaartbegeleidingsdecreet</p> <p>Decreet van 30 november 2012 tot wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman</p>	

// abstract:

Het doel van deze richtlijn is bij te dragen tot een sterke vermindering van het aantal schepen die niet voldoen aan de normen en die vallen onder de jurisdictie van de lidstaten. Eerst en vooral moet deze richtlijn de naleving verbeteren van relevante internationale en communautaire wetgeving op het gebied van de veiligheid van de zee (*COLREGs-Verdrag* p.28; *STCW-Verdrag* p.47), maritieme beveiliging (*SOLAS-Verdrag* p.46), bescherming van het mariene milieu (*MARPOL-Verdrag* p.38) en de leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen, ongeacht onder welke vlag zij varen. Daarnaast is er ook voorzien in gemeenschappelijke criteria voor de controle van schepen door de havenstaat en een harmonisering van de verschillende inspectie- en aanhoudingsprocedures. Ten slotte dient er een havenstaatcontrolestelsel toegepast te worden dat is gebaseerd op de inspecties die worden verricht in de Gemeenschap en in het onder het *Memorandum van Overeenstemming van Parijs* (p.14) vallende gebied. Hierbij wordt beoogd alle schepen te inspecteren met een regelmaat bepaald door het risicoprofiel van het betrokken schip, waarbij schepen met een hoger risicoprofiel vaker en grondiger worden geïnspecteerd.